

РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
АДМИНИСТРАЦИЯ МАЛОБАЩЕЛАКСКОГО СЕЛЬСОВЕТА
ЧАРЫШСКОГО РАЙОНА
АЛТАЙСКОГО КРАЯ

ПО С Т А Н О В Л Е Н И Е

19.12.2017

с. Малый Бащелак

№ 80

Об утверждении муниципальной целевой программы «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры муниципального образования Малобащелакский сельсовет Чарышского района Алтайского края» на 2017-2035 годы

В соответствии с Градостроительным кодексом Российской Федерации, Федеральным, законом от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», постановлением Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 г. № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений и городских округов», Уставом муниципального образования Малобащелакский сельсовет Чарышского района Алтайского края, Малобащелакский сельский Совет народных депутатов

постановляю:

1. Утвердить муниципальную целевую программу «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры муниципального образования Малобащелакский сельсовет Чарышского района Алтайского края» на 2017-2035 годы.

2. Разместить настоящее решение на страничке «Малобашелакский сельсовет» официального сайта Администрации Чарышского района Алтайского края. 3. Контроль за исполнением настоящего решения оставляю за собой.

Глава Администрации сельсовета

Н.В.Шумова

МУНИЦИПАЛЬНАЯ ЦЕЛЕВАЯ
ПРОГРАММА КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ
МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ

МАЛОБАЩЕЛАКСКИЙ СЕЛЬСОВЕТ ЧАРЬШСКОГО РАЙОНА АЛТАЙСКОГО КРАЯ
НА 2017-2035 ГОДЫ

1. ПАСПОРТ
муниципальной целевой
программы «Комплексное развитие транспортной
инфраструктуры муниципального образования
Малобашелакский сельсовет Чарышского района
Алтайского края» на 2017-2035 годы

Наименование программы	Муниципальная целевая программа «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры муниципального образования Малобашелакский сельсовет Чарышского района Алтайского края» на 2017-2035 годы
Основания для разработки программы	Федеральный закон от 29.12.2014 № 456-ФЗ «О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации», Федеральный закон от 06 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Постановление Правительства РФ от 25.12.2015г. № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов», Устав муниципального образования Малобашелакский сельсовет Чарышского района Алтайского края, Генеральный план муниципального образования Малобашелакский сельсовет Чарышского района Алтайского края.

Заказчик программы	Администрация Малобашцелакского сельсовета Чарышского района Алтайского края.
Исполнители программы	Администрация Малобашцелакского сельсовета Чарышского района Алтайского края.
Цель программы	Комплексное развитие транспортной инфраструктуры муниципального образования Малобашцелакский сельсовет Чарышского района Алтайского края на 2017-2035 годы .
Задачи программы	- безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, юридических лиц и индивидуальных предпринимателей муниципального образования Малобашцелакский сельсовет Чарышского района Алтайского края на 2017-2035 годы; - доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования муниципального образования Малобашцелакский сельсовет Чарышского района Алтайского края на 2017-2035 годы; -эффективность функционирования действующей транспортной инфраструктуры.
Целевые показатели (индикаторы) программы	-снижение удельного веса дорог, нуждающихся в капитальном ремонте (реконструкции); - увеличение протяженности дорог с твердым покрытием; -обеспечение населения качественными услугами транспортной инфраструктуры; -повышение безопасности дорожного движения.
Сроки и этапы реализации программы	2017 – 2035 годы
Укрупненное описание запланированных мероприятий	- разработка проектно-сметной документации; - реконструкция существующих дорог; - ремонт и капитальный ремонт дорог.

программы	
Объемы и источники финансирования программы	<p>Бюджетные ассигнования предусмотрены в плановом периоде 2017-2035 гг., могут быть уточнены при формировании проекта местного бюджета. Объем источников финансирования ежегодно уточняется, при формировании бюджета муниципального образования Малобашцелакский сельсовет Чарышского района Алтайского края на соответствующий год все суммы указаны в ценах соответствующего периода 2017-2035 гг.</p> <p>Финансирование программы осуществляется за счет средств:</p> <ul style="list-style-type: none"> -федерального бюджета; -краевого бюджета -бюджета муниципального образования Малобашцелакский сельсовет Чарышского района Алтайского края; -внебюджетных источников.
Ожидаемые результаты реализации Программы	<ul style="list-style-type: none"> - повышение качества, эффективности и доступности транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности муниципального образования Малобашцелакский сельсовет Чарышского района Алтайского края на 2017-2035 годы; - обеспечение надежности и безопасности системы транспортной инфраструктуры.
Система организации контроля за выполнением Программы	<p>Контроль за ходом реализации Программы осуществляет Администрация Малобашцелакский сельсовета Чарышского района Алтайского края</p>

1.Введение.

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования Малобашцелакский сельсовет Чарышского района Алтайского края разработана в соответствии с требованиями Градостроительного кодекса РФ, Требованиями к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов, утвержденных постановлением Правительства РФ от 25.12.2015 г. № 1440, Генеральным планом муниципального образования Малобашцелакский сельсовет Чарышского района Алтайского края.

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры документ, устанавливающий перечень (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры, включая те, которые предусмотрены государственными и муниципальными программами, стратегией социально-экономического развития муниципального образования Малобашцелакский сельсовет Чарышского района Алтайского края и планом мероприятий по реализации стратегии социально-экономического развития муниципального образования Малобашцелакский Чарышского района Алтайского края, планом и программой социально-экономического развития муниципального образования, инвестиционными программами субъектов естественных монополий в области транспорта, договорами о комплексном освоении территорий или о развитии застроенных территорий.

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры обеспечивает:

- а) безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, а также юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность, на территории муниципального образования Малобашцелакский сельсовет Чарышского района Алтайского края;
- б) доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования муниципальному образованию Малобашцелакский район Алтайского края или нормативами градостроительного проектирования муниципального образования Чарышский сельсовет Чарышского района Алтайского края;
- в) развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности - в перевозке пассажиров и грузов на территории муниципального образования Малобашцелакский сельсовет Чарышского района Алтайского края;
- г) развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное с градостроительной деятельностью в муниципальном образовании Малобашцелакский сельсовет Чарышского района Алтайского края;
- д) условия для управления транспортным спросом;
- е) создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности;
- ж) создание приоритетных условий движения транспортных средств общего пользования по отношению к иным транспортным средствам;
- з) эффективность функционирования действующей транспортной инфраструктуры.

Программа является базовым документом для разработки инвестиционных программ муниципального образования Малобашцелакский сельсовет Чарышского района Алтайского края.

2. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры

Чарышский район один из самых удаленных районов края. Основными транспортными направлениями МО Малобашцелакский сельсовет являются автомобильные дороги регионального и местного значения. В настоящее время связь с краевым центром – г. Барнаулом, а также с соседними муниципальными образованиями осуществляется одним видом транспорта – автомобильным.

МО Тулатинский сельсовет характеризуется невысокой степенью развития транспортной инфраструктуры.

По территории Малобашцелакского сельсовета проходит автомобильная дорога регионального значения Чарышское - Малый Башцелак- Большой Башцелак – Солонешное.

Транспортная инфраструктура поселения представлена сетью территориальных автомобильных дорог. Протяженность дорог общего пользования, находящихся на территории поселения, составляет 60 км., в том числе с твердым покрытием 2 км. Центральная усадьба поселения связана с районным центром дорогой с песчано-гравийным покрытием.

Удельный вес автомобильных дорог с твердым покрытием в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования составляет 3,3 %, что значительно ниже, чем в среднем по краю (87,2%). Строительством, ремонтом и содержанием автомобильных дорог и сооружений занимается филиал «Чарышский» ГУП ДХ АК «Южное ДСУ», Администрация района.

Автомобильный транспорт играет исключительно важную роль в обеспечении функционирования производственно-хозяйственного механизма и жизнедеятельности населения. Развитие транспортной инфраструктуры МО Малобашцелакский сельсовет включает повышение качества автомобильных дорог; совершенствование и развитие сети местных автомобильных дорог для связи населенных пунктов с дорожной сетью общего пользования; выполнение работ по содержанию и своевременному ремонту дорог и мостов.

Вывод:

- низкий технический уровень дорог внутри поселения;

потребность реконструкции транспортных коммуникаций.

3. Основные цели и задачи, сроки и этапы реализации Программы

Развитие транспортной системы Малобашцелакского сельсовета (далее – поселение) является необходимым условием улучшения качества жизни населения.

Программа направлена на обеспечение надежного и устойчивого обслуживания потребителей услугами, снижение износа объектов транспортной инфраструктуры.

Основные задачи Программы:

– модернизация, ремонт, реконструкция, строительство объектов благоустройства и дорожного хозяйства.

Бюджетные средства и средства частных инвесторов, направляемые на реализацию программы, должны быть предназначены для реализации проектов модернизации объектов транспортной инфраструктуры и дорожного хозяйства, связанных с ремонтом, реконструкцией существующих объектов, а также со строительством новых объектов.

Сроки и этапы реализации программы.

Срок действия программы с 2017 до 2035 года. 1 этап (8 лет) с 2017 до 2025 года, 2 этап (10 лет) с 2025 до 2035 года. Реализация программы будет осуществляться весь период.

4. Мероприятия по развитию системы транспортной инфраструктуры и дорожного хозяйства, целевые индикаторы

4.1. Общие положения

1. Основными факторами, определяющими направления разработки Программы, являются:

- тенденции социально-экономического развития поселения, характеризующиеся незначительным повышением численности населения, развитием рынка жилья, сфер обслуживания и промышленности;
- состояние существующей системы транспортной инфраструктуры;
- перспективное строительство малоэтажных домов, направленное на улучшение жилищных условий граждан.

2. Мероприятия разрабатывались исходя из целевых индикаторов, представляющих собой доступные наблюдению и измерению характеристики состояния и развития системы транспортной инфраструктуры. Динамика важнейших целевых индикаторов и показателей эффективности реализации представлены в Приложении № 1 к Программе.

3. Разработанные программные мероприятия систематизированы по степени их актуальности.

4.Список мероприятий на конкретном объекте детализируется после разработки проектно-сметной документации.

5. Стоимость мероприятий определена ориентировочно, основываясь на стоимости уже проведенных аналогичных мероприятий.

6. Источниками финансирования мероприятий Программы являются средства бюджета Тулатинского сельсовета, а также внебюджетные источники. Объемы финансирования мероприятий определяются после принятия программ и подлежат уточнению после формирования бюджета на соответствующий финансовый год с учетом результатов реализации мероприятий в предыдущем финансовом году.

Перечень программных мероприятий приведен в приложении № 2 к Программе.

4.2. Система дорожной деятельности

Одной из основной проблем автодорожной сети Малобашлакского сельсовета является то, что большая часть автомобильных дорог общего пользования местного значения не соответствует требуемому техническому уровню.

Основные задачи Программы:

- 1.Безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность на территории поселения.
- 2.Доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования поселения.

3. Повышение надежности системы транспортной инфраструктуры.
4. Обеспечение более комфортных приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья населения городского поселения, безопасности дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности.
5. Развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, в перевозке пассажиров и грузов на территории поселения.
6. Развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное с градостроительной деятельностью в поселении.
7. Условия для управления транспортным спросом.
8. Создание приоритетных условий движения транспортных средств общего пользования по отношению к иным транспортным средствам.
9. Условия для пешеходного и велосипедного передвижения населения.
10. Эффективность функционирования действующей транспортной инфраструктуры.

Улично-дорожная сеть

с. Малый Бащелак		
Наименование улицы, дороги	Категория улицы, дороги	Протяженность, км
Ул. Центральная	Главная улица	2,26
Общая протяженность главных улиц:		2,26
Ул. Шумовская	Основная улица	1,75
Ул. Советская	Основная улица	0,59
Ул. Красноярская	Основная улица	1,17
Ул. Заводская	Основная улица	0,35
Ул. Нагорная	Основная улица	0,75
Ул. Зимняя	Основная улица	0,91
Пер. Зимний	Основная улица	0,32
Ул. Лесхозная	Основная улица	0,61
Ул. Береговая	Основная улица	0,88
Пер. Бащелакский	Основная улица	0,22
Пер. Школьный	Основная улица	0,43
Пер. Алтайский	Основная улица	0,38
Ул. Краснопартизанская	Основная улица	0,71
Ул. Заречная	Основная улица	1,45
Общая протяженность основных улиц:		10,52
Ул. Островная	Второстепенная улица	0,20

Пер. Луговой	Второстепенная улица	0,42
Пер. Речной	Второстепенная улица	0,29
Пер. Мостовой	Второстепенная улица	0,21
Ул. Лесная	Второстепенная улица	0,57
Ул. Новая	Второстепенная улица	0,42
Ул. Большой Ключ	Второстепенная улица	0,83
Пер. Строительный	Второстепенная улица	0,24
Пер. Складской	Второстепенная улица	0,18
Общая протяженность второстепенных улиц:		3,36
Общая протяженность проездов и прочих дорог:		0,93
Общая протяженность улично-дорожной сети:		17,07
с. Большой Башчелак		
Наименование улицы, дороги	Категория улицы, дороги	Протяженность, км
Ул. Центральная	Главная улица	2,12
Общая протяженность главных улиц:		2,12
Ул. Береговая	Основная улица	0,67
Ул. Лесхозная	Основная улица	0,47
Ул. Подгорная	Основная улица	0,80
Ул. Заречная	Основная улица	1,47
Общая протяженность основных улиц:		3,41
Ул. Песчаная	Второстепенная улица	0,48
Общая протяженность второстепенных улиц:		0,48
Общая протяженность проездов:		0,43
Общая протяженность улично-дорожной сети:		6,44
с. Ивановка		
Наименование улицы, дороги	Категория улицы, дороги	Протяженность, км
Ул. Центральная	Главная улица	0,79
Общая протяженность главных улиц:		0,79
Ул. Заречная	Основная улица	0,89
Общая протяженность основных улиц:		0,89
Общая протяженность проездов:		0,19

Общая протяженность улично-дорожной сети:		1,87
с. Боровлянка		
Наименование улицы, дороги	Категория улицы, дороги	Протяженность, км
Ул. Центральная	Главная улица	1,40
Общая протяженность главных улиц:		1,40
Пер. Береговой	Основная улица	0,22
Общая протяженность основных улиц:		0,22
Общая протяженность проездов:		0,19
Общая протяженность улично-дорожной сети:		1,81

5. Ожидаемые результаты

Основными результатами реализации мероприятий являются:

- модернизация и обновление транспортной инфраструктуры поселения;
- устранение причин возникновения аварийных ситуаций, угрожающих жизнедеятельности человека;
- повышение комфортности и безопасности жизнедеятельности населения.

6. Организация управления Программой и контроль за ходом реализации, используемые средства

Программа реализуется на территории Малобашцелакского сельсовета Чарышского района Алтайского края. Реализация Программы осуществляется Администрацией Малобашцелакского сельсовета. Для решения задач Программы предполагается использовать средства бюджета, внебюджетные средства. Объем финансовых ресурсов, необходимых для реализации Программы представлен в Положении № 3 к Программе.

В рамках реализации данной Программы в соответствии со стратегическими приоритетами развития Малобашцелакского сельсовета, Генеральным планом, основными направлениями сохранения и развития инженерной инфраструктуры будет осуществляться мониторинг проведенных мероприятий и на основе этого осуществляться корректировка мероприятий Программы.

Исполнителем Программы является Администрация Малобашцелакского сельсовета.

Контроль за реализацией Программы осуществляет Администрация Малобашцелакского сельсовета. В качестве экспертов и консультантов для анализа и оценки мероприятий могут быть привлечены экспертные организации, а также представители федеральных и территориальных органов исполнительной власти, представители организаций коммунального комплекса.

<p>Дороги: Цели: уменьшение доли протяженности автомобильных дорог местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения Задачи: содержание сети автомобильных дорог в полном объеме; ремонт, капитальный ремонт автомобильных дорог местного значения для поддержания их в нормативном состоянии Мероприятия:</p>													
<p>1. Ремонт автомобильных дорог на территории Малобашчелакского сельсовета.</p>	<p>2017-2035г. г.</p>	<p>Администрация сельсовета</p>											<p>Всего В том числе Федеральный бюджет краевой бюджет Местный бюджет Внебюджетные источники</p>
<p>2. Капитальное</p>	<p>2024 –</p>												<p>Всего</p>

строительство дороги в перспективе новой застройки, 1000 м	2035 г.	Администрация сельсовета									В том числе
											Федеральный бюджет
											краевой бюджет
											Местный бюджет
											Внебюджетные источники

Дорожные знаки:

Цели: безопасность движения Задачи: предупреждение дорожно-транспортных происшествий Мероприятия:											
1. Установка недостающих и, пришедших в негодность, дорожных знаков	2017 – 2035 г.	Администрация сельсовета									Всего
											В том числе
											Федеральный бюджет
											краевой бюджет
											Местный бюджет
								Внебюджетные источники			

Освещение дорог:

Цели: обеспечение комфортности и безопасности жизнедеятельности Задачи: повышение качества транспортного обслуживания Мероприятия:										
1. Установка осветительных приборов	2017 – 2035 г.	Администрация сельсовета								Всего
										В том числе
										Федеральный бюджет
										краевой бюджет
										Местный бюджет
								Внебюджетные источники		

Приложение № 3
к Программе

Объем финансовых ресурсов, необходимых для реализации Программы «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры муниципального образования Малобашцелакский сельсовет Чарышского района Алтайского края на 2017-2035 годы»

Источники и направления расходов	Сумма расходов, тыс. руб.									
	2017 г.	2018 г.	2019 г.	2020 г.	2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.	2025 - 2035 г.	Всего
Всего финансовых затрат										
В том числе										
Из местного бюджета										
Из краевого бюджета (на условиях софинансирования)	-	-	-	-		-				
Из внебюджетных источников	-	-	-	-		-				

